

Protokoll Seglerdiskussionsabend 21.10.2011

Restaurant Braui Tiefenwinkel

Anwesend waren: Nelly Krieg, Käthi Müller, Willi Maurer, Hans Schulz, Markus Hofstetter, Alex Weder, Kari Iten, Harry Brouwer, Rolf Schneider

1) Spaghetti-Essen und Absegeln

Da dieses Jahr das Absegeln dem schlechten Wetter zum Opfer fiel, wurde auch das Spaghetti-Essen abgesagt. Dies obwohl beim letzten Seglerdiskussionsabend gesagt wurde, dass das Spaghetti-Essen auf jeden Fall stattfinden sollte.

Vorgeschlagen wurde, Absegeln, Spaghetti-Essen und Seglerdiskussionsabend auf einen Termin zu legen und bei Absage des Absegelns Spaghetti-Essen und Seglerdiskussionsabend auf jeden Fall stattfinden zu lassen.

2) Regatta-Teilnahme

Der negative Trend der Teilnehmerzahlen konnte im letzten Jahr zumindest etwas gebremst werden. Bei schlechterem Wetter war die Beteiligung sehr schwach, bei schönem Wetter war sie ok, auch wenn sie nicht an die Vergangenheit oder an die Beteiligung bei den Langstreckenregatten heranreicht.

Für die Helfer beim SCOW gibt es beim Bojeneinholen eine Erleichterung durch eine elektrische Winde. Der Mechanismus wurde von den Lehrlingen von Oerlikon gebaut. Als Dankeschön sollen sie zu Beginn der nächsten Saison an einem Samstag zum Segeln eingeladen werden.

Ideen zur Steigerung der Regattateilnahme und als Anreiz Clubkollegen zum gemeinsamen Segeln zu animieren wurden intensiv diskutiert; so zum Beispiel Admiralssegeln, Startversuche, Segeln um Bojen, Veranstaltungen nach den Regatten. Ebenfalls wurde eine Einladung der örtlichen Presse zur Walenstadter vorgeschlagen um die Bekanntheit der Clubs und der Regatten zu fördern. Es wurde vorgeschlagen, dass dies in den Vorständen von SMCGW und SCOW zur weiteren Diskussion aufgenommen werden sollte.

3) Neue Regattaleitung SMCGW

Der SMCGW hat für nächste Jahr einen neuen Regattaleiter gefunden.

4) Regattaleiter-Kurs

Markus Hofstetter wird auch im nächsten Jahr vor Beginn der Saison einen Regattaleiter-Kurs anbieten. Termin wird im Jahrbuch bekannt gemacht.

5) Regatten bei schwachem Wind

Die Idee aus dem Vorstand SCOW Regatten nur oberhalb von 5kn Windgeschwindigkeit zu starten fand keine Zustimmung

Hans Schulz

Balzers, 31.10.2011