SMCGW

2020

SCoW

Jahrbuch

SEGEL- UND MOTORBOOTCLUB
GLARNERLAND UND WALENSEE

SEGELCLUB OBERER WALENSEE

VORWORT 2020

Liebe Clubmitglieder und Freunde des Walensees

mit dem neuen Jahrbuch verdichten sich die Anzeichen, dass eine neue Saison auf dem Wasser vor uns steht. Ich freue mich jetzt schon darauf und hoffe, dass uns auch das 2020 viele frohe Stunden auf dem See bringen wird.
Aber wie sollen die Bedingungen sein? Jeder hat wohl seine eigenen Vorlieben. Während der eine sich vielleicht ein gemütliches Picknick auf dem Boot wünscht, hofft die andere auf ein Starkwind-Training. Der wahrscheinlichste Fall dürfte sein, dass beide nicht die idealen Bedingungen antreffen werden. So ist es doch oft und das nicht nur auf dem See. Die Frage ist nur, was wir daraus machen. Denn nur auf die idealen Bedingungen zu warten, ist kaum die optimale Strategie. Aber wir können versuchen, aus dem was sich anbietet das Beste zu machen. So kann es unabhängig von den Bedingungen trotzdem ein guter Tag werden. Auch wenn das Picknick auf dem See zum Picknick am Strand oder aus dem Starkwind-Training eine gemütliche Ausfahrt wurde.
In diesem Sinne bin ich überzeugt, dass uns wieder eine gute Saison bevorsteht.

Nun noch eine kurze Rückblende. 1985 erschien das erste gemeinsame Jahrbuch vom SCoW und dem SMCGW und war ein sichtbares Zeichen der Zusammenarbeit unserer beiden Clubs. Ich bin der Meinung die Zusammenarbeit hat sich bewährt und ist heute nicht mehr wegzudenken.
Da dies in dieser Form voraussichtlich das letzte Jahrbuch sein wird, möchte ich mich an dieser Stelle bei allen bedanken, die es ermöglicht haben. Nicht auszurechnen, wie viele Stunden in den letzten 35 Jahren für Inserate-Suche, Layout, Texterstellung und Versand aufgewendet wurden.

Zu guter Letzt wünsche ich allen weiterhin viel Spass und Hingabe für ihr Hobby und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Martin Frauchiger, Präsident SCoW

In eigener Sache:

Liebe Clubmitglieder vom SMCGW und SCoW
Mit diesem Jahrbuch 2020 halten sie die allerletzte gedruckte Ausgabe in ihren Händen. Seit 28 Jahren kümmere ich mich mit viel Elan und Spass um die Gestaltung und um das Layout jeder Ausgabe. Die letzten 10 Jahre erstellte ich das Jahrbuch jeweils bis zur druckfertigen PDF Vorlage. Nun ist es für mich genug. Das heisst aber nicht, dass ich nichts mehr machen werde. Neu gibt es eine digitale „Quick-Info“, die sie auf Smartphone oder Tablet runterladen können. Die „Quick-Info“ kann auch ausgedruckt werden.

An dieser Stelle möchte ich es aber nicht unterlassen, mich zu bedanken. Mein Dank geht an alle Inserenten. Ohne sie wäre es nicht möglich gewesen, das Jahrbuch kostendeckend herzustellen. An die Kolleginnen und Kollegen des Vorstands und der Kommissionen beider Clubs, welche ich regelmässig genervt habe, wenn ich sie an den Termin fürs „Gut zum Druck“ erinnerte. An Käthi Müller und Nelly Krieg, die immer viele Schreibfehler gefunden haben. Und natürlich auch an alle Fotografen, die stets grosszügig ihre Bilder zur Verfügung stellten.

Markus Hofstetter

VERANSTALTUNGEN / TERMINE 2020

Datum		Anlass	Ort	Org.
Fr.	24. Januar	Generalversammlung 2020 SCoW	Walenstadt	SCoW
Do.	12. März	Hauptversammlung 2020 SMCGW	Glarus	SMCGW
Sa.	25. April	„Putztag“ Trockenplatz und Schopf	Mols und Unterterzen	SCoW
Sa.	9. Mai	Ansegeln ohne Spinnaker / Gennaker mit anschl. Spaghetti-Essen	Mühlehorn	SCoW
Sa.	30. Mai	Rund Walensee	Mühlehorn	SMCGW
Sa.	13. Juni	1. Regatta - Samstag	Mühlehorn	SCoW
Sa. / So.	13. / 14. Juni	Skiff- Weekend - MUSTO Skiff	Mühlehorn	SCoW
Sa.	27. Juni	Grill - Plausch	Gäsi	SMCGW
Sa.	27. Juni	2. Regatta - Samstag	Mühlehorn	SMCGW
Sa. / So.	11. / 12. Juli	Jollen - Weekend FIREBALL	Mühlehorn	SCoW
Sa.	8. August	„Walenstadter“ gemäss spez. Ausschreibung 13.00 Briefing Regattateilnehmer mit anschl. Apéro und Abendunterhaltung	Gäsi	SMCGW
So.	9. August	Quinten - Weesen	Quinten	SMCGW
So.	9. August	Begleitung für SLRG - Linth „Walensee-Cher“	Gäsi	SMCGW
Sa.	22. August	3. Regatta - Samstag	Mühlehorn	SMCGW
Sa.	12. September	4. Regatta - Samstag mit Känguru-Wertung	Mühlehorn	SCoW
Sa.	3. Oktober	Absegeln ohne Spinnaker / Gennaker mit anschl. Spaghetti-Essen und Segeldiskussionsabend	Mühlehorn	SCoW / SMCGW
Sa.	7. November	Clubabend SMCGW		SMCGW
Sa.	21. November	Clubabend SCoW		SCoW
	noch offen	Schiffer WK gemäss spez. Einladung		SMCGW
	noch offen	Gästefahrt gemäss spez. Einladung		SMCGW
Fr.	22. Januar 2021	Generalversammlung 2021 SCoW		SCoW
Do.	11. März 2021	Hauptversammlung 2021 SMCGW		SMCGW

Inhalt:

S. 1 Vorwort Jahrbuch
S. 2 Veranstaltungen und Termine 2020
S. 3 Inhalt / wichtige Telefon-Nummern
S. 4 Vorwort SMCGW
S. 5 Vorstand und Kommissionen SMCGW
S. 7 Mitglieder SMCGW
S. 17 Junioren-Segeln
S. 19 Regattatätigkeit
S. 21 Regatta-Grundregeln 2017-2020
S. 23 Ausschreibung Walensee-Regatten
S. 25 Segelanweisungen Walensee-Regatten
S. 28 Yardstickzahlen / Känguru-Startverschiebung
S. 29 Abkürzungen in Ranglisten / Windstärken
S. 30 Langstrecken-Regatten
S. 31 Einzel-Wettfahrten
S. 32 Regatta-Preisreglement
S. 35 Ranglisten 2019
S. 37 Bericht des Präsidenten SCoW
S. 39 Vorstand SCoW
S. 41 Mitglieder SCoW
S. 49 Clubmitteilungen SCoW
S. 51 Ausschreibungen SCoW Jollenregatten
S. 54 Impressum

immer aktuell:
www.smcgw.ch
www.scow.ch

Notfälle / Boote / Zubehör / Reparaturen

Seerettungsdienst Walensee	118	
Sanitätsnotruf	144	
REGA	1414	
Spital Glarus	055 646 33 33	
Spital Walenstadt	081 736 11 11	
Boote Martin Müller, Niederurnen	055 617 40 40	
Bootswerft Trudel, Unterterzen	081 738 23 03	
Bootswerft Wolf, Walenstadt	081 738 27 28	079 438 25 65
Bucher + Walt, St-Blaise	032 755 95 10	
Compass Yachtzubehör, Altendorf	055 451 20 50	
Dürmüller Bootsdecken, Rapperswil-Jona	055 212 34 28	
Hauser Bootsmotoren Karl Gallati, Weesen	055 610 17 86	
Kielwasser / Laser Centre, Altendorf	055 442 56 57	
Manhart Boote, Unterterzen		079 338 97 87
Seegarage Mühlehorn, Mühlehorn	055 614 53 53	
Segel+Klinik, Wädenswil	044 780 99 11	
Sprenger Michael Bootsbau, Niederurnen	055 612 21 66	079 366 36 38
Thoma Boote, Mühlehorn	055 614 19 42	

SMCGW

VORWORT

Liebe Wassersportfreunde.

Wieder ist es an der Zeit, das Vorwort für unser Jahrbuch zu schreiben. Dabei kommt mir in den Sinn, dass dies das letzte Vorwort in dieser Form ist.
Leider konnte für Markus Hofstetter noch kein Nachfolger gefunden werden, der sich künftig mit dem Jahrbuch beschäftigen möchte. Aus diesem Grund wird das Jahrbuch in dieser Form nicht mehr erscheinen. Allfällige Interessenten können sich gerne bei mir melden.
In Zukunft werden alle Infos, Reglemente, Wettkampfregeln etc. auf unserer Webseite zu finden sein. Bitte benutzt doch diese Möglichkeit.
Auch sonst machen sich Änderungen bemerkbar:
Wir hatten noch nie so viele Boote im Hafen und es kam praktisch auch noch nie vor, dass wir Bewerbern für einen Hafenplatz absagen mussten. Einerseits freuen wir uns natürlich über das grosse Interesse, andererseits bedauern wir es aber auch, dass wir nicht allen einen Platz zur Verfügung stellen können.
Auch unser Gästesteg wird rege benutzt. Ebenso wird in unserem gemieteten Hafen in Quinten-Au viel übernachtet.
Durch den vollen Hafen hoffen wir natürlich auch, dass viele Mitglieder unsere Anlässe besuchen und am Clubleben teilnehmen.
Für die kommende Zeit wünsche ich allen einen schönen Sommer, den einen viel Wind, den anderen wenig Wellen und jedem eine unfallfreie und gesunde Saison.

In diesem Sinne alles Gute und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Jakob Blumer, Präsident SMCGW

Thoma Boote

Bootsbau
Bootsreparaturen
Überholungen
Winterlager
GFK - Teile

Thoma Boote GmbH 8874 Mühlehorn 055 614 19 42
www.thoma-boote.ch info@thoma-boote.ch

VORSTAND SMCGW		
Blumer Jakob, Präsident Tel. P: 055 / 640 46 79 e-mail: blugla@gmx.ch	Trachsler Andreas, Aktuar Tel. P: 055 / 644 41 80 e-mail: andy.trachsler@bluewin.ch	Carmen Mohn, Kassier Tel. G: 055 / 610 31 21 e-mail: carmen.mohn@bluewin.ch
	Schlittler Werner, Hafen Tel. P: 055 / 610 36 22 e-mail: wschlittler@bluewin.ch	
Hauser Walter Tel. G: 055 / 645 70 50 e-mail: hauserwalter@gmail.com	vakant, Material Tel. e-mail:	Blumer Rolf Tel. M: 078 / 770 54 78 e-mail: Rolf.Blumer@heidiland.com

Hafenunterhalt: Giger Erich Tel. P: 055 / 619 23 94 M: 079 / 640 21 22

Segelkommission		Motorbootkommission	
Hauser Walter (P)	hauserwalter@gmail.com	Blumer Rolf (P)	Rolf.Blumer@heidiland.com
Weder Alex	alexweder@bluewin.ch	Hosang Fritz	
Hofstetter Markus	markus_hofstetter@bluewin.ch	Faoro Giuseppe	fasat@bluewin.ch
Bossart Wisi	synx@bossibrother.ch	Lippuner Martin	martin@appstalden.ch
Neumann Do	neumanndo@bluewin.ch	Müller Michael	mic_mueller@bluewin.ch
Rüegg Harry	ruegg.benken@bluewin.ch	Müller Mathias	mueller.mathias@bluewin.ch

(Aenderungen sind möglich an der Generalversammlung im März und werden auf unserer Homepage aufgeführt)

Ehrenmitglieder

Juniorenmitglieder

BERÜCKSICHTIGEN SIE UNSERE INSERENTEN

Persönliche Betreuung,
kompetente Beratung,
regionale Produkte ...

... für dies alles und noch viel mehr sind wir in Glarus für Sie da. Wir freuen uns auf Ihren Besuch im Hauptort **GLARUS,** mit vielen **GRATIS**-Parkplätzen in der Blauen Zone.

Baeschlin Bücher
lesen – hören – sehen

zieh Dich an Mann!
beglinger
Männermode

Milchzentrale Gössi
CH-8750 Glarus
www.goessi-glarus.ch

Botty
DA FREUEN SICH DIE FÜSSE
GOLDENER STIEFEL
SCHUHHAUS GLARUS

MODE HOPHAN
MODE UND WÄSCHE
www.hophan-mode.ch

Rhyner
TRAVEL
rhynertravel.ch

Aktivmitglieder

BERÜCKSICHTIGEN SIE UNSERE INSERENTEN

Foto: Käthi Müller

felber Näfels bewegt

Garage Felber AG
Oberurnerstrasse 2 • 8752 Näfels
055 612 34 40 • www.garagefelber.ch

BERÜCKSICHTIGEN SIE UNSERE INSERENTEN

Foto: Käthi Müller

Beratung, Verkauf, Service und Reparaturen von Aussenbordmotoren

Untere Schwärzistrasse 23
8872 Weesen

Tel. 055 610 17 86

e-mail: kari.gallati@bluewin.ch

Jakob Hauser + Sohn
Inh. Karl Gallati

YAMAHA

BERÜCKSICHTIGEN SIE UNSERE INSERENTEN

Seerestaurant zur Brauerei

Das Restaurant direkt am Walensee ist der ideale Ausflugsort für Einzelpersonen oder Gruppen. Dank eigenem Schiffssteg direkt beim Restaurant perfekt in Kombination mit einer Schifffahrt (auch für Privatboote geeignet).

Öffnungszeiten:
im Juli und August täglich ab 10:00 Uhr geöffnet;
in der Zwischensaison Montag und Dienstag Ruhetag.
im Winter geschlossen;

Seerestaurant zur Brauerei, M. Gmür, Strandweg 9, 8874 Mühlehorn
Tel.: 055/614 11 91, www.braui-muehlehorn.ch
info@braui-muehlehorn.ch

Passivmitglieder

Stand: Januar 2020

DER HOLZBOOT SPEZIALIST

Sprenger

Reparaturen, Unterhalt, Restauration, Umbau und Service

Mit eigener Sattlerei

Spezialisiert für sämtliche Sattlerarbeiten und geschweisste Decken / Verdecke

Michael Sprenger GmbH, Im Fennen 17, 8867 Niederurnen

+41 79 366 36 38, +41 55 612 21 66, info@sprenger-gmbh.ch

Juniorensegeln 2020

Bootsklassen:	Optimist, 420, Laser Radial	
Anfänger Mindestalter:	9 Jahre (oder gute Beziehungen zum See)	
Fortgeschrittene:	mindestens 1 J+S - Kurs besucht	
J+S-Kurs:	April bis Oktober	Fortgeschrittene
	Mai bis September	Anfänger
Sommerkurs:	Optikurs in den Sommerferien	Anfänger
	Unterterzen, Juli, 420er	Fortgeschrittene
	Davos, Juli, Optis	Fortgeschrittene
Juniorenregatten:	Walensee, gemäss Jahresprogramm Junioren	

Anmeldung und Auskünfte:
Jürg Meier, Espenstrasse 11, 8867 Niederurnen, 055 610 38 58

Juniorensegeln 2019

Juniorensegeln:
In der Saison 2019 erlebten wir ein Auf und Ab. Unfälle ausserhalb des Trainings führten zu Absenzen. Kein einziger Regattasamstag konnte sportlich richtig durchgeführt werden. Wir hoffen, dass wir in der nächsten Saison wieder alle wohlauf in den Booten haben. Beim Ausfall des Motors des Schlauchbootes spürten wir grosses Wohlwollen von allen Seiten.
Für 3 Junioren bot aber die Trainingswoche auf dem Gardasee in den Herbstferien ein versöhnliches Saisonende. Hoffentlich klappt es nächste Saison mit 4 Booten gleichzeitig im Training.

Jüngstensegeln:
Die älteren Mädchen und Knaben machten so grosse Fortschritte, dass sie bereits auf dem 420er mitsegeln konnten. Ich hoffe, dass nächstes Jahr die Trainings vor und nach der Sommerwoche von allen mehr besucht werden können.

Allgemeines:
Vor allem bei heftigerem oder schlechtem Wetter macht sich das Fehlen eines Trockenplatzes kritisch bemerkbar. Wir bitten dringend alle Clubmitglieder aus der Gemeinde Glarus-Nord an der ausserordentlichen Gemeindeversammlung 2020 um Unterstützung der entsprechenden Anträge zur Nutzungsplanung II im Gäsi. Zeitgemässe Infrastrukturen für die sportlichen Betätigungen und den Umweltschutz sind dringend nötig.

Dank:
Vielen Dank den eingesetzten Leitern und Hilfen, die viele Stunden Freizeit der wertvollen Jugendarbeit zur Verfügung stellten.
Wir möchten uns bei allen, die uns unterstützen, herzlich bedanken. Speziell beim grosszügigen Vorstand und bei den engagierten Clubmitgliedern. Ebenfalls bei der Fachstelle Sport Kanton Glarus, die unsere Anstrengungen mit J+S und weiteren Unterstützungen grosszügig fördert.

Jürg Meier, euer J+S-Coach

Trainingswoche Gardasee
Herbst 2019

Fotos: Jürg Meier

Die von den beiden Clubs organisierten Regatten sind:

1. Clubregatten
Clubregatten sind Regatten, welche abwechslungsweise vom SMCGW oder vom SCoW organisiert werden. Sie sind offen für alle Mitglieder beider Clubs.

Die Clubregatten teilen sich auf in:

1.1. An- und Absegeln
Das An- und Absegeln findet üblicherweise an einem Samstag im Frühling resp. Herbst statt und wird ohne Spinnaker oder Gennaker gefahren.
Sie zählen zu den Plauschregatten, am Ende der Saison wird dennoch eine Rangliste erstellt. Der organisierende Club ist der SCoW. Nach den Regatten findet ein Spaghettiessen statt.

1.2. Regattasamstage
Es werden max. vier Regattasamstage abgehalten, wobei sich die beiden Clubs die Organisation teilen.
An einem der Samstage werden der Start und der Zieleinlauf mit der Wertung nach „Wait and go“ oder „Kängurustart“ ausgetragen (S. 26+28).
Alle Wettfahrten aus diesen vier Regattasamstagen dienen erstens zur Ermittlung der Walenseemeister und zweitens werden die Clubmeister vom SMCGW respektive des SCoW bestimmt.

Der Durchführungsmodus von An- und Absegeln und der Meisterschaftsregatten ist unter den Kapiteln „Ausschreibung Walensee-Regatten“ und „Segelanweisungen Walensee-Regatten“ beschrieben.

1.3. Langstreckenregatten
Die Langstreckenregatten (Plauschregatten) werden vom SMCGW organisiert. Es sind dies:
- Rund Walensee
- Weesen-Walenstadt
- Quinten-Weesen

Der Durchführungsmodus dieser Anlässe ist unter den „Langstrecken-Regatten“ in diesem Jahrbuch (S. 30) zu finden. Speziell zu erwähnen ist, dass Weesen-Walenstadt am Samstag und Quinten-Weesen am Sonntag desselben Wochenendes ausgetragen werden. Am Samstag-abend, also nach Weesen-Walenstadt, findet ein Unterhaltungsabend des SMCGW statt.

2. Einzelwettfahrten
Die Einzelwettfahrten können von allen Mitgliedern des SMCGW und des SCoW bestritten werden. Der Durchführungsmodus dieser Wettfahrten ist unter den „Einzelwettfahrten“ in diesem Jahrbuch (S. 31) zu finden.

3. Klassen-Regatten
Klassen-Regatten werden für bestimmte Bootsklassen ausgeschrieben. Mit der Swiss-Sailing Lizenz kann jedermann teilnehmen.
Die Verantwortung für die Organisation hat einer der beiden Clubs, wobei üblicherweise Mitglieder des andern Clubs mithelfen.

BERÜCKSICHTIGEN SIE UNSERE INSERENTEN

PNEUHAUS 3B

Pneuhaus 3B AG
Hauptstrasse 50
CH-8867 Niederurnen

Tel. + 41 55 617 40 80
Fax. + 41 55 617 40 88
mail info@pneuhaus3b.ch

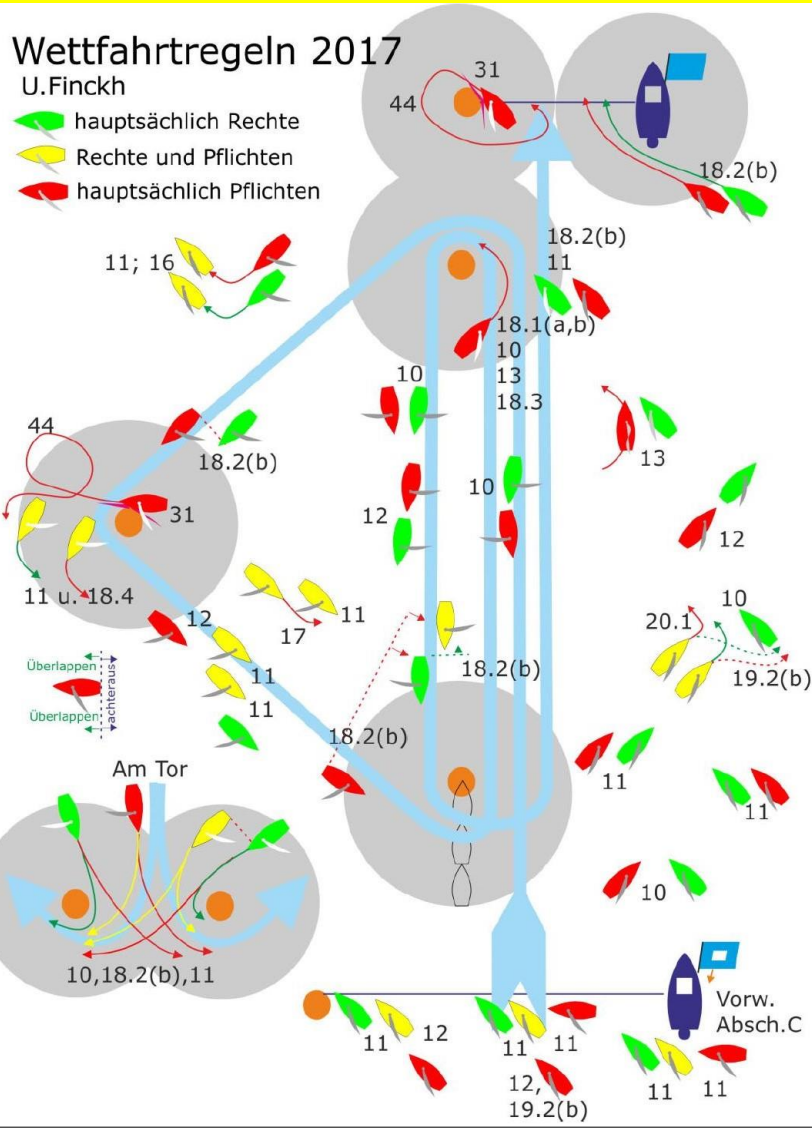
SEGEL + KLINIK

+ Segelreparaturen und Änderungen
+ VM Sails Vertretung für Neusegel
+ Neuanfertigung vom Segelschutzhüllen, Sonnensegeln, Segeltaschen etc.
+ **NEU:** Neuanfertigung und Reparaturen von Bootspolstern und Bootsverdecken

Seestrasse 71 + 8820 Wädenswil + 044 780 99 11

Grundprinzip: Sportliches Verhalten und die Regeln

Das *Regelwerk* ist für dieTeilnehmer am Segelsport verbindlich und es wird erwartet, dass sie es befolgen und ihm Geltung verschaffen. Ein Grundsatz sportlichen Verhaltens ist, dass Teilnehmer, die gegen eine *Regel* verstossen, unverzüglich eine Strafe annehmen, die auch das Aufgeben der Wettfahrt sein kann.



WETTFAHRTREGELN 2017 - 2020

Wettfahrtregeln 2017-2020 in stark vereinfachter Form zusammengestellt von U. Finckh.
(siehe: www.finckh.org)
In der Regatta gilt stets nur der Originaltext der WR.

Definitionen:
Ein Boot ist **in der Wettfahrt** vom 4-Min-Signal bis Zieldurchgang, Aufgabe, „allgemeinem Rückruf" oder Abbruch.
Durchs Ziel kann man nur von der Bahnseite.
Ein Boot ist **klar achteraus**, wenn es sich hinter einer Geraden befindet, die senkrecht zum letzten Punkt des Bootes inklusive Ausrüstung verläuft. Das andere Boot ist dann **klar voraus**. Boote **überlappen**, wenn keines klar achteraus ist.
Freihalten: ein Boot hält sich frei, wenn das andere Boot seinen Kurs nicht ändern muss und etwas Platz zum Drehen in beide Richtungen hat.
Raum ist der zum Manövrieren notwendige Platz.
Bahnmarken-Raum ist der Raum, den man zum Runden der Bahnmarke benötigt.
Hindernis ist jeder Gegenstand, dem man ausweichen muss, auch ein Wegerechtboot.
Richtiger Kurs ist der Kurs, den ein Boot allein nach dem Start segeln würde.
Zone ist der Dreilängenkreis um eine Bahnmarke
Sportliches Verhalten
Alle Regattasegler sollen die Regeln befolgen und durchsetzen und bei einer Regelverletzung eine Strafe annehmen oder aufgeben.

TEIL 1: Grundregeln

1 1. Allen in Gefahr befindlichen Personen oder Booten muss man **Hilfe leisten**.
2. Jeder Segler ist selbst verantwortlich für das Tragen von **Sicherheitsausrüstung**.

2 Jeder Segler muss die **Fairness** beachten!

3 Durch die Meldung gelten die Regeln!

4 Jeder Segler **entscheidet selbst**, ob er startet oder nicht, und ob er die Wettfahrt fortsetzt.

5 **Drogen** und Dopingmittel sind verboten.

TEIL 2: Begegnung von Booten

10 **Auf entgegengesetzem Schlag** Das Boot mit Wind von Bb muss sich vom Boot mit Wind von Stb *freihalten*.

11 **Auf gleichem Schlag** mit ***Überlappung***: Luvboot muss sich vom Leeboot *freihalten*.

12 **Auf gleichem Schlag** ohne Überlappung: Boot *klar achteraus* muss sich vom Boot *klar voraus freihalten*.

13 **Während des Wendens**: Nachdem ein Boot durch den Wind gegangen ist, muss es sich von anderen Booten *freihalten*, bis es auf einen Am-Wind-Kurs abgefallen ist.

14 Jedes Boot muss **Berührungen mit anderen vermeiden**. Das ausweichpflichtige Boot muss ausweichen, das Wegerechtboot nur, um Schaden zu vermeiden.

15 **Erhält ein Boot Wegerecht**, muss es anfangs dem anderen *Raum* zum *Freihalten* geben.

16 Ein Wegerechtboot darf den Kurs nur ändern, wenn das andere *Raum* zum *Freihalten* hat.

17 **Auf gleichem Schlag; richtiger Kurs**
Überholt man in Lee im Zweilängenabstand, darf man nicht höher als seinen *richtigen Kurs* fahren.

18 **Passieren von Bahnmarken**
1. Regel 18 gilt nicht an Startbahnmarke beim Starten (Vorwort) und zwischen Booten mit Wind von entgegengesetzter Seite am Ende der Kreuzstrecke (18.1)
2. (abc) *Überlappen* Boote bei Erreichen der Zone, muss das aussen liegende Boot dem innen liegenden Bahnmarken-Raum geben. (bc) Ist ein Boot *klar voraus*, wenn es die Zone erreicht, muss das Boot *klar achteraus Bahnmarken-Raum* geben. Dies endet, wenn ein Boot wendet.
3. Wendet ein Boot mit Wind von Bb. in der Zone darf es ein Boot, das mit Wind von Stb. die Bahnmarke anliegt, nicht zum Luven über Amwind zwingen oder ihm den Raum zwischen Bahnmarke und sich blockieren.
4. Muss ein innen überlappendes Boot an einer Bahnmarke halsen, so muss es dies baldmöglichst tun. (Gilt nicht am Tor)

19 Passieren zwei Boote ein Hindernis, muss das aussen liegende dem innen liegenden Raum geben und ein Boot klar achteraus darf eine Überlappung nur herstellen, wenn Raum ist.

20 Segeln zwei Boote auf der Kreuz auf gleichem Schlag auf ein Hindernis zu, darf das Boot in Lee oder voraus Raum zum Wenden rufen. Das angerufene Boot muss Raum zum Wenden geben, das rufende Boot muss wenden.

Weitere Regeln

22 Wenn ein Boot hinter die Startlinie zurückkehrt, wenn es kringelt oder rückwärts fährt, muss es sich von anderen Booten freihalten.

44 Wer eine Bahnmarke berührt, muss sich frei segeln und einen Kringel (360°) drehen. Wer ein Boot behindert, muss sich frei segeln und einen Kringel (360°) drehen.

1. Organisation und Durchführung
Segel- und Motorbootclub Glarnerland und Walensee (SMCGW): Segelkommission
Segelclub oberer Walensee (SCoW): für die Organisation verantwortlicher Regattaleiter

Die Walensee- und die Clubmeisterschaften sowie Langstrecken-Regatten des SMCGW und SCoW werden gemeinsam ausgeschrieben.

Über die Durchführung der Regatten informiert bei unsicherer Witterung am Samstag und am Sonntag ab 10.00 Uhr die Wettfahrtleitung auf der SCoW Web-Site in der „Shout-Box".
⇨ www.scow.ch

2. Wettfahrtregeln / Segelanweisungen
Es gelten die „Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020" (WR) von World Sailing, einschliesslich der Zusätze von Swiss Sailing, die Segelanweisungen „Walensee-Regatten" und das Bundesgesetz über die Binnenschifffahrt und seine lokalen Ergänzungen.
Alle Teilnehmer verpflichten sich, diese Regeln und Vorschriften einzuhalten.

3. Zulassung
Die Schiffsführer müssen Aktivmitglied des SMCGW oder des SCoW sein. Jedermann kann als Crewmitglied an Clubregatten teilnehmen. Gäste sind herzlich willkommen.

4. Meldung / Registrierung
Alle Teilnehmer müssen sich vor Regattabeginn beim Startschiff anmelden.

5. Jury
Die Jury besteht aus mindestens drei Personen. Die Wettfahrtleitung kann die Jury übernehmen, wenn sie nicht in den Protest eingebunden ist.

6. Wertung / Anzahl Wettfahrten

Clubmeisterschaft SMCGW	ab 3 Wettfahrten – 1 Streicher	ab 11 Wettfahrten – 5 Streicher
	ab 5 Wettfahrten – 2 Streicher	ab 13 Wettfahrten – 6 Streicher
	ab 7 Wettfahrten – 3 Streicher	ab 15 Wettfahrten – 7 Streicher
	ab 9 Wettfahrten – 4 Streicher	ab 17 Wettfahrten – 8 Streicher
Clubmeisterschaft SCoW	ab 4 Wettfahrten – 1 Streicher	ab 12 Wettfahrten – 4 Streicher
	ab 6 Wettfahrten – 2 Streicher	maximal kommen 8 Wettfahrten
	ab 9 Wettfahrten – 3 Streicher	in die Wertung
Walensee-meisterschaft, An- und Absegeln	ab 4 Wettfahrten – 1 Streicher	ab 13 Wettfahrten – 4 Streicher
	ab 7 Wettfahrten – 2 Streicher	ab 16 Wettfahrten – 5 Streicher
	ab 10 Wettfahrten – 3 Streicher	

7. Punktsystem
Low-Point-System gemäss WR Anhang A4

8. Yardstickvergütung
Auch wenn üblicherweise ein Spinnaker oder ein Gennaker zur Besegelung eines Bootes gehört, kann an den Clubregatten ohne den Einsatz dieser Segel teilgenommen werden. Die Boote erhalten dadurch zwei Yardstickpunkte gutgeschrieben. Dies muss vor dem Start beim Startschiff gemeldet werden und gilt für alle Wettfahrten des betreffenden Samstags.

9. Wiedergutmachung für Regattaleitung
Wenn Regattateilnehmer die Wettfahrtleitung übernehmen, kann die Wiedergutmachung RDG (Wiedergutmachung gewährt / WR Anhang A10 a) angewendet werden (durchschnittliche Punktzahl aller gesegelten Wettfahrten). Es können max. gleichviel vergütete RDG wie gesegelte Läufe in die Meisterschaftswertung eingesetzt werden.

10. Preise
Gemäss den entsprechenden Clubreglementen und dem Preisreglement (Seite 31-34).

11. Haftung
Die Entscheidung über die generelle Teilnahme, die Fortsetzung oder den Abbruch einer Wettfahrt liegt allein in der Verantwortung der Schiffsführer (WR 4).
Durch die Meldung und Teilnahme verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung von Haftpflichtansprüchen jeglicher Art gegenüber den veranstaltenden Clubs und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.

12. Versicherung
Jedes teilnehmende Boot muss über eine ausreichende Haftpflichtversicherung **für Personen- und Sachschäden** mit Gültigkeit für Wettfahrten verfügen.

Flaggensignale

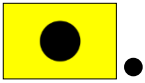
AP: Start-verschiebung

L: In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen

Y: Persöndliche Auftriebsmittel sind zu tragen

Klassenflagge: A, B, C, D oder E (Einteilung siehe S.25)

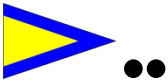
P: Vorbereitungs-signal


I: Regel 30.1 gilt

U: Regel 30.3 gilt

Schwarz: Regel 30.4 gilt

X: Einzelrückruf


1. Hilfsstander: Allg. Rückruf

Zielflagge

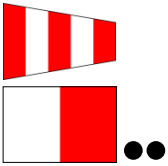
N: Wettfahrt-abbruch

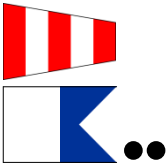
S: Bahn-abkürzung

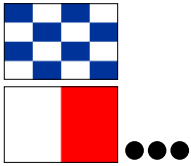
C: Bahn-änderung

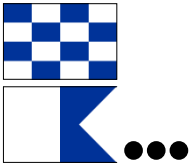
M: Ersetzt eine Bahnmarke

B: Protestflagge


AP über H: Nicht gestartete Wett-fahrten sind ver-schoben. Weitere Signale an Land.


AP über A: Nicht gestartete Wett-fahrten sind ver-schoben. Heute keine Wettfahrten mehr.


N über H: Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Weitere Signale an Land.


N über A: Alle Wettfahrten sind abgebrochen. Heute keine Wettfahrten mehr.

● Schallsignal, als Schuss (kann auch ein Hornton sein) ----- Wiederholte Schallsignale

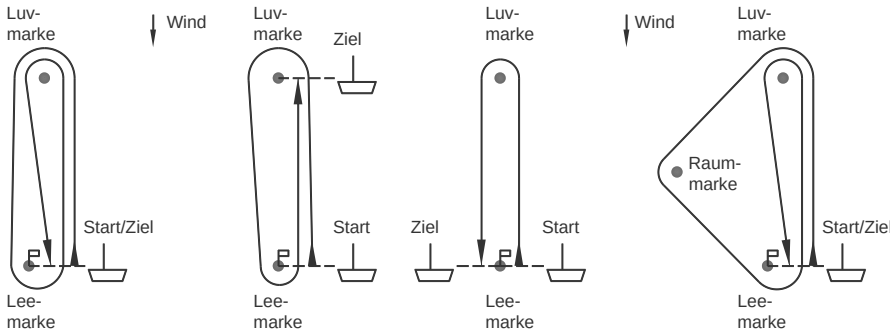
Hinweis zu Medien
Durch die Teilnahme an Veranstaltungen vom SCoW und SMCGW übertragen die Teilnehmer beiden Organisatoren entschädigungslos das Recht für das Herstellen, Gebrauchen und Zeigen von Bildern der Teilnehmer und den Booten, die während der Veranstaltung produziert wurden.

1. Signale an Land
Es werden keine Signale an Land gegeben.

2. Klasseneinteilung und Klassenflaggen
Klassensignet auf weisser Flagge oder weisser Tafel mit den Buchstaben A, B, C, D oder E. Wenn mindestens fünf oder mehr Boote einer Klasse am Start sind, können sie nach Ermessen der Wettfahrtleitung einzeln gestartet werden. Die Klassen werden auf dem Startschiff mit den folgenden Buchstaben bezeichnet:
A: Katamarane
B: Jollen
C: Offene- und Rennyachten (bis Yardstick 107) Yardstick-Zahlen siehe Seite 28
D: Kreuzeryachten (ab Yardstick 108)
E. Alle Regattateilnehmer

3. Regattagebiet für Walensee- und Clubmeisterschaften, An- und Absegeln
Das Regattagebiet befindet sich im Raum Mühlehorn.

4. Regattabahn für Walensee- und Clubmeisterschaften, An- und Absegeln
Walensee- und Clubmeisterschaften: Up and Down - Kurs mit möglichen Abkürzungen
An- und Absegeln: Dreiecks - Kurs



5. Bahnmarken
Die Bahnmarken sind **orange** Zylinder.
Die Bahnmarken sind backbord zu runden: keine oder rote Kennzeichnung am Startschiff.
Die Bahnmarken sind steuerbord zu runden: grüne Kennzeichnung am Startschiff.

6. Regattagebiet und Regattabahn für Langstrecken-Regatten
Siehe Jahrbuch (Seite 30-31) oder gemäss separatem Programm.

7. Startzeiten
Der Start kann ab 14.00 Uhr erfolgen. (Ankündigungssignal ab 13.55 Uhr)

8. Startverschiebung
Startverschiebung wird mit Flagge AP angezeigt.

9. Start
Die Startlinie wird begrenzt von der Lee-Bahnmarke und dem Mast des Startschiffes.

Startkontrolle: Wird vor dem Start auf dem Startboot die Flagge L gesetzt, hat jedes Boot achtern am Startboot vorbeizusegeln, um sich registrieren zu lassen und die Namen der Steuerleute und aller Crewmitglieder bekannt zu geben.

Der Start erfolgt gemäss WR 26 **und folgender Aenderung für**
Walensee- und Clubmeisterschaften, An- und Absegeln (ohne Langstreckenregatten)

Ankündigungssignal:	Klassenflagge	+ 1 Schallsignal	- 5 min
Vorbereitungssignal:	Flagge P, I, U oder Black	+ 1 Schallsignal	- 4 min
Eine Minute:	Streichen des Vorbereitungssignals	+ 1 Schallsignal	- 1 min
Start der Klassen Katamarane und Jollen		**+ 1 Schallsignal**	**- 1 min**

(gesegelte Zeit wird um diese Minute korrigiert, um die gemeinsame Rangliste zu erstellen)

Start übrige:	**Streichen der Klassenflagge**	**+ 1 Schallsignal**	**0 min**
Einzelrückruf:	Flagge X	+ 1 Schallsignal (WR 29.1)	
Allgemeiner Rückruf:	1. Hilfsstander	+ 2 Schallsignale (WR 29.2)	

ca. -6	↓	AP	oder	L	oder	1. HS	oder	N
-5 Ankündigungs-Signal	↑ ●	CLASS E						
-4 Vorbereitungs-Signal	↑ ●	P	oder	I ●	oder	U	oder	BLACK
-1 Start der Klassen Jollen und Katamarane	↓	P	oder	I ●	oder	U	oder	BLACK
START	↓ ●	CLASS E						
ev. nach dem Start-Signal	↑	X	oder	1. HS ● ●				

10. Startstrafen
Flagge I WR 30.1, Flagge U WR 30.3 oder Flagge “Black” WR 30.4

11. Bahnänderungen nach dem Start
Eine Änderung der Bahn nach dem Start wird angezeigt, bevor das führende Boot den Schenkel begonnen hat, auch wenn zu diesem Zeitpunkt die neue Bahnmarke noch nicht auf Position ist.

12. Bahnabkürzung
Wird die Flagge „S“ mit 2 Schallsignalen gezeigt, erfolgt eine Bahnabkürzung (WR 32).

13. Ziel
Die Ziellinie wird begrenzt von der Lee-Bahnmarke und dem Mast des Zielschiffs mit blauer Flagge.

14. Zeitlimite
Die Zeitlimite zum Absegeln des Kurses beträgt bei Yardstickregatten 200% der Laufzeit des schnellsten Bootes. Boote, die später durchs Ziel gehen, werden als DNF gewertet (WR 35 und Anhang A 4.1).

15. Känguruwertung
Die Wettfahrt dauert 60 Minuten. Die Boote starten gestaffelt entsprechend ihrer Yardstickzahl. Die Boote mit der höchsten Yardstickzahl starten zuerst, die mit der tiefsten zuletzt. Der Startzeitpunkt ist der Startverschiebungstabelle zu entnehmen. Das Ziel wird nach Ablauf der vorgegebenen Regattadauer von 60 Minuten gebildet, auf der Linie von der letzten zur nächsten Bahnmarke. Alle Teilnehmer müssen möglichst nahe an dieser Linie stehen und dürfen die Positionen nicht mehr ändern. Die Positionen der Boote ergibt die Rangliste.

16. Wettfahrtabbruch
Flagge N + 3 Schallsignale. Ein Neustart wird durch die Flagge L angezeigt.

17. Ersatzstrafe
Es gelten WR 44.1 und WR 44.2, in Aenderung der WR wird nur eine 360°-Drehung ausgeführt.

18. Proteste
Flagge B (WR 60). **Proteste müssen am Zielschiff angemeldet werden**. Proteste sind schriftlich spätestens 24 Stunden nach der letzten Wettfahrt des Tages der Wettfahrtleitung abzugeben.

19. Sicherheitsbestimmungen
Bei gesetzter Flagge Y auf dem Start-/Zielschiff (WR 40), bei Starkwindwarnung (40 Blitze/Min.) oder Sturmwarnung (90 Blitze/Min.) ist das Tragen von entsprechenden Rettungsmitteln (gem. BSV Art. 134 und 134a) für alle Regattateilnehmer obligatorisch.

Am Walensee sind 4 Warnleuchten stationiert:

- Gäsi (Bootshafen)
- Weesen (Flibach)
- Murg (Sprungturm)
- Walenstadt (Lochezen)

20. Kursschifffahrt
Regattateilnehmer haben sich von allen Kursschiffen freizuhalten.

YARDSTICKZAHLEN / STARTVERSCHIEBUNG

Für die Regatten des SMCGW und des SCoW werden die Yardstickzahlen gemäss folgenden Grundlagen festgesetzt:

1. Liste Swiss Sailing
2. Liste Deutscher Segler-Verband
3. Liste Oesterreichischer Segel-Verband
4. Liste Bodensee Segler-Verband
5. Probezahl gem. SMCGW (Segelkommission) und SCoW (Vorstand)

Abweichungen vom YARDSTICK-STD (Vergütung oder Bestrafung) gem. DSV System und Regeln. Abweichungen müssen vom Eigner (resp. Steuerleute) der Wettfahrtleitung oder den für die Ranglisten zuständigen Personen gemeldet werden.

BOOTSTYP	YARDSTICK	BOOTSTYP	YARDSTICK
420	114	Lang 880	108
49er	83	Laser 4000	94
49er Sport	86	Laser Standard	112
Albin Express	106	mOcean (ohne Trapez)	88
Albin Vega	114	mOcean (mit 2 Trapezen)	86
Aphrodite 101	95	Moth Hydrofoil	72
Contender	106	Musto Skiff	90
Devoti D-One	96	Rommel 33	90
Dyas	102	RS Vareo (Dacron Segel)	110
Esse 850 (orig. Gross)	87	RS Vareo (Mylar Segel)	108
Esse 850	86	Scan Cap 99	96
Fireball	103	Seascape 27 / First 27	90
h 26	105	Spaekhugger	107
Hanse 291	104	Surprise	100
H-Boot	106	Surprise (Top Spi)	98

Startverschiebungstabelle für Kängurustart

Wettfahrtzeit 60 Minuten (ein Yardstick Punkt entspricht 30 Sek. Startverschiebung)

Bootstypen Beispiele	Yardstick-Zahl *	Start-Verschiebung in Min. - Sek.
Ankündigungssignal		-5-00
Vorbereitungssignal		-4-00
START Boote mit Yardstick-Zahl	120	0-00
Laser Radial	116	2-00
420 / Albin Vega / OK-Jolle	114	3-00
Laser Standard	112	4-00
Dehler 25 / Loper	110	5-00
Dehler 25 Genua / Lang 880	108	6-00
H-Boot / Express / Contender	106	7-00
Hanse 291 / J24	104	8-00
Dyas / Comet 28 Racer	102	9-00
Surprise	100	10-00
505 / Trias / Inferno 29	98	11-00
Scan Cap 99 / RS 600	96	12-00
Aphrodite 101	95	12-30
Laser 4000	94	13-00
Rommel 33 / Musto Skiff	90	15-00
Esse 850 / Onyx / mOcean (2T)	86	17-00
Asso 99 / 49er	83	18-30
Moth Hydrofoil	72	24-00

*** ACHTUNG:**
Boote, die sich 2 Yardstickpunkte gutschreiben und ohne Spinnaker oder Gennaker segeln, müssen das bei der Start-verschiebung berücksichtigen und 1 Minute früher starten.

Abkürzungen für Wertungen in Ranglisten (WR A11)

DNC Nicht gestartet; nicht ins Startgebiet gekommen

DNS Nicht gestartet (aber nicht DNC oder OCS)

OCS Nicht gestartet; auf der Bahnseite der Linie beim Startsignal und nicht gestartet oder Regel 30.1 verletzt (Einminutenregel)

BFD Nach Regel 30.3 disqualifiziert (Schwarze-Flagge-Regel)

DNF Nicht *durchs Ziel gegangen*

RAF Aufgegeben nach *Zieldurchgang* (Aufgrund eines Fehlverhaltens)

DSQ Disqualifikation

DNE Disqualifikation (ausser DGM) kann nach Regel 90.3 (b) nicht gestrichen werden

DGM Disqualifikation wegen groben Fehlverhaltens kann nach Regel 90.3 (b) nicht gestrichen werden

RDG Wiedergutmachung gewährt

Windstärken / Beaufortskala / Windgeschwindigkeiten

Windstärke	Knoten	km/h	Meter/Sekunde	Bezeichnung auf Binnenseen
0	< 0.4	< 0.7	< 0.2	Stille
1	0.5 - 3	0.8 - 5.4	0.3 - 1.5	leiser Zug
2	4 - 6	5.5 - 11	1.6 - 3.3	leichte Brise
3	7 - 10	12 - 19	3.4 - 5.4	schwache Brise
4	11 - 15	20 - 28	5.5 - 7.9	mässige Brise
5	16 - 21	29 - 38	8.0 - 10.7	frische Brise
6	22 - 27	39 - 49	10.8 - 13.8	starker Wind
7	28 - 33	50 - 61	13.9 - 17.1	steifer Wind
8	34 - 40	62 - 74	17.2 - 20.7	stürmischer Wind
9	41 - 47	75 - 88	20.8 - 24.4	Sturm
10	48 - 55	89 - 102	24.5 - 28.4	schwerer Sturm
11	56 - 63	103 - 117	28.5 - 32.6	orkanartiger Sturm
12	64 - 71	118 - 133	32.7 - 36.9	Orkan
13	72 - 80	134 - 149	37.0 - 41.4	Orkan / Wirbelsturm / Tornado
14	81 - 90	150 - 166	41.5 - 46.1	1949 wurden die
15	91 - 99	167 - 183	46.2 - 50.9	Orkan-Stärken um 5 Einheiten
16	100 - 109	184 - 202	51.0 – 56.0	erweitert.
17	> 109	> 202	56.0	

1. Regatta „WEESEN – WALENSTADT“

1.1 Startlinie
Peilung Takelmast Gäsi – Sturmwarnlampe Flyhorn

1.2 Regattablauf
gemäss separatem Programm

1.3 Ziel
gemäss separatem Programm

2. Regatta „QUINTEN – WEESEN“

2.1 Startlinie
Flaggenmast Hafen Quinten – Flagge M auf Komiteeboot

2.2 Ziel
Peilung Takelmast Gäsi – Sturmwarnlampe Flyhorn

3. Regatta „RUND WALENSEE“

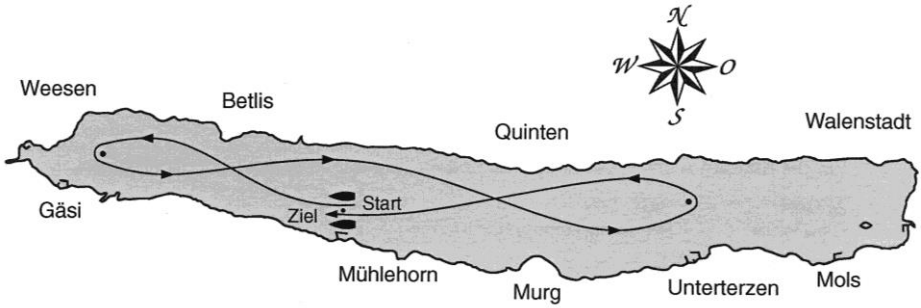
3.1 Startlinie
Start auf Höhe Mühlehorn, zwischen Boje und Komiteeboot

3.2 Kurs
Boje bei der Linthmündung backbord runden
Boje oder Komiteeboot (mit Flagge M) backbord runden

3.3 Ziel
Vor Mühlehorn zwischen Boje und Komiteeboot (an Hafenmole)

3.4 Bei schlechten Windverhältnissen kann eine Kurs-Abkürzung erfolgen (Flagge S und 2 Schüsse). Komiteeboot mit Flagge M backbord runden (Stille Wertung möglich)

Kurskarte Regatta „RUND WALENSEE“



1. „BLAUES BAND WALENSEE“
„KLEINES BLAUES BAND WALENSEE“ und
„BLAUES BAND WALENSEE FÜR EINHAND YACHTEN“ (ohne Spi/Genni)
„BLAUES BAND WALENSEE FÜR ZWEIHAND YACHTEN“ (ohne Spi/Genni)

1.1 Startlinie
Peilung Takelmast Gäsi – Sturmwarnlampe Flyhorn

1.2 Kurs
Weesen – Inseli Walenstadt runden – Weesen

1.3 Ziel
Peilung Takelmast Gäsi – Sturmwarnlampe Flyhorn

1.4 Zeitmessung
Jeder Teilnehmer misst seine Zeit selbst (Vertrauenssache)

PS: Das „BLAUE BAND“ unterscheidet sich vom „KLEINEN BLAUEN BAND“ nur durch die Preisverleihung (siehe Preisreglement)

1.5 Meldungen
Die gesegelten Zeiten sind dem Segelkommissionspräsidenten des SMCGW bis am ***1. Oktober*** schriftlich mitzuteilen. Nach dem 1. Oktober gesegelte Zeiten können für das folgende Jahr angegeben werden.

WANDERPREISE

Wichtig: Alle Wanderpreise müssen bis spätestens am 1. Oktober bei **Wisi Bossart, Mattstr. 7, 8754 Netstal,** abgegeben werden

Falls dies nicht eingehalten wird, muss der Besitzer zu Gunsten der Juniorenkasse CHF 50.-- spenden.

REGATTA PREISREGLEMENT

1. Clubmeisterschaft SMCGW

1.1 Gutscheine

Stifter: SMCGW
Gewinner: Die ersten Boote der Klassen **A**, **B**, **C** und **D**.

1.2 Damit den Klassen A, B, C und D die Gutscheine vergeben werden können, müssen an jeder gültigen Wettfahrt mindestens 3 Boote der entsprechenden Klasse am Start sein.

2. Wanderpreise (mit endgültiger Zuweisung)

(endgültige Zuweisung nach drei aufeinanderfolgenden Siegen oder fünfmal mit Unterbruch, gültig ab 1992)

2.1 Laterne

Stifter: Herr Krähenmann sel., ehem. Hotel Schwert Weesen
Gewinner: Schnellste **Jolle** der Regatta WEESEN – WALENSTADT.

2.2 Laterne

Stifter: Herr Krähenmann sel., ehem. Hotel Schwert Weesen
Gewinner: Schnellste **Yacht** der Regatta WEESEN – WALENSTADT.

2.3 Knotentafel

Stifter: Herr P. Rüegg sel., Ennenda
Gewinner: Schnellste **Kreuzeryacht** der Regatta WEESEN – WALENSTADT.

2.4 Goldener Schäkel

Stifter: SMCGW
Gewinner: Schnellste **Jolle** der Regatta QUINTEN – WEESEN.

2.5 Barometer mit Stahlstich auf Mahagoniholz

Stifter: Herr Dr. W. Blumer, Netstal
Gewinner: Schnellste **Yacht** der Regatta QUINTEN – WEESEN.

2.6 Wetterstation auf Mahagoniholz

Stifter: Herr G. Sutterlüty, Netstal
Gewinner: Schnellste **Kreuzeryacht** der Regatta QUINTEN – WEESEN.

2.7 Golden-S-Trophy

Stifter: Herren H. Eschmann sel. und C. Eschmann sel., Weesen
Gewinner: Schnellste **Scan Cap 99** der Walensee-Meisterschaft.

2.8 Glas-Skulptur

Stifter: Herr A. Bossart, Netstal
Gewinner: Dieser Preis wird wie folgt verliehen:
Nach Vorlage der bereinigten Rangliste der Regatta RUND WALENSEE wird die schnellste und die langsamste Zeit gestrichen. Von den verbleibenden klassierten Booten wird die Durchschnittszeit (ohne Berücksichtigung einer Vergütungsformel) ermittelt und diese als Richtzeit angenommen.

Der Wanderpreis geht an jenes Boot, welches dieser Richtzeit am nächsten kommt.
- Bei gleichen Zeitabständen, wobei das eine unter und das andere über dieser Richtzeit liegt, geht der Preis an das schnellere Boot.
- Bei Zeitgleichheit wird zu Gunsten jenes Bootes entschieden, welches die höhere Yardstickzahl aufweist.

2.9 Kleines Blaues Band vom Walensee

Stifter: SMCGW; Glasenuhr auf Mahagoniholz für **Jollen** u. **Kreuzeryachten**
Stifter: Herr HR. und Frau G. Fischer, Weesen; Windlicht für **Yachten**
Gewinner: Je schnellstes Boot der Klassen **B**, **C** und **D** (ohne Mehrrumpfboote) auf der Strecke Weesen – Inseli Walenstadt – Weesen.

2.10 Blaues Band vom Walensee für EINHAND YACHTEN

Stifter: Herr R. Schneider, Schindellegi; Modellyacht
Gewinner: Schnellste **Yacht** Einhand gesegelt ohne Spinnaker/Gennaker, auf der Strecke Weesen – Inseli Walenstadt – Weesen.

2.11 Blaues Band vom Walensee für ZWEIHAND YACHTEN

Stifter: Herr F. und Frau S. Leuzinger, Mollis; Glas Skulptur
Gewinner: Schnellste **Yacht** Zweihand gesegelt ohne Spinnaker/Gennaker, auf der Strecke Weesen – Inseli Walenstadt – Weesen.

2.12 Hinweis: Blaues Band vom Walensee für EINHAND / ZWEIHAND YACHTEN

Die Gewinner des Blauen Bandes EINHAND / ZWEIHAND Yachten haben kein Anrecht mehr auf ein Kleines Blaues Band.

3. Wanderpreise (ohne endgültige Zuweisung)

3.1 Zinnkanne

Stifter: SMCGW und SCoW
Gewinner: Gewinner der Walensee-Meisterschaft.

3.2 An- und Absegeln

Stifter: SCoW
Gewinner: Gewinner der Gesamtwertung An- und Absegeln.

3.3 Schiffsglocke

Stifter: Herr A. Weder, Schwanden
Gewinner: Schnellste Yacht oder Kreuzeryacht der Walensee-Meisterschaft.

3.4 Modellschiff

Stifter: Herr G. Stüssi sel., Niederurnen
Gewinner: Schnellstes **H-Boot** der Walensee-Meisterschaft.

3.5 Original Gemälde von Christine Gallati

Stifter: Herr Dr. R. Gallati, Glarus
Gewinner: Schnellstes Boot der letzten Wettfahrt der Walensee–Meisterschaft nach der jeweils gültigen Vergütungsformel errechneten Zeit.

3.6 Radierung von Alfred Frei

Stifter: SCoW
Gewinner: Letztrangiertes Boot, welches an allen gewerteten Wettfahrten der Clubmeisterschaft des SMCGW teilgenommen hat. Hat kein Boot alle Wettfahrten beendet, gewinnt jenes Team, welches die meisten Wettfahrten gesegelt hat. Trifft das auf mehrere Boote zu, gewinnt das letztrangierte Boot.
Aus der Wertung fallen die ersten drei klassierten Boote der Clubmeisterschaft.

3.7 Buddelschiff

Stifter: Herr T. Ilg, Mühlehorn
Gewinner: Blaues Band vom Walensee, schnellstes Boot der Klassen **B, C** und **D** (ohne Mehrrumpfboote) auf der Strecke Weesen – Inseli Walenstadt – Weesen.
(Der Gewinner des Blauen Bandes hat kein Anrecht mehr auf ein Kleines Blaues Band)

www.gudenrath – ingenieur.ch

ingenieurbüro gudenrath ag, 8866 ziegelbrücke
hochbau umbauten brücken holzbau

www.gudenrath – architektur.ch

architekturbüro karin gudenrath-zeller, 8866 ziegelbrücke
planung hochbau umbau renovationen

Walenseemeisterschaft

1.	Maurer / Campagnari, Krieg	Albin Express	SCoW	3.00
2.	Loens / Frauchiger, Bau	DOD 24.5 OD	SCoW	6.00
3.	Thym	Laser RADIAL	SCoW	6.00
4.	Schneider / Reimann, Schäfer	Rommel 33	SMCGW	11.00
5.	Meier	Laser STD	SMCGW	11.00
6.	Hofstetter	MUSTO Skiff	SMCGW	12.00
7.	Schlittler / Guggenbühl	Aphrodite 101	SMCGW	15.00
8.	Neumann / Rüegg, Mohn	H-Boot	SMCGW	16.00
9.	Dürr	Moth	SCoW	17.00
10.	Duchoud / Duchoud, Dufour	Surprise	SCoW	19.00

Clubmeisterschaft SMCGW

1.	Schneider / Reimann, Schäfer	Rommel 33	5.00
2.	Meier	Laser STD	5.00
3.	Hofstetter	MUSTO Skiff	7.00
4.	Neumann / Rüegg, Mohn	H-Boot	8.00
5.	Schlittler / Guggenbühl	Aphrodite 101	8.00

Clubmeisterschaft SCoW

1.	Maurer / Campagnari, Krieg	Albin Express	2.00
2.	Loens / Frauchiger, Bau	DOD 24.5 OD	5.00
3.	Thym	Laser RADIAL	5.00
4.	Dürr	Moth	9.00
5.	Duchoud / Duchoud, Dufour	Surprise	10.00

H-Boot Wanderpreis	Neumann / Rüegg, Mohn		SMCGW
Scan Cap 99 Wanderpreis	keine Wertung		
Schnellstes Boot des letzten Meisterschafts-Laufes nach YS	Maurer / Campagnari, Krieg	Albin Express	SCoW
Aktivitätspreis SMCGW	Schlittler / Guggenbühl	Aphrodite 101	SMCGW

Foto: Käthi Müller

An- und Absegeln

Im Jahr 2019 konnte kein gültiger Lauf gesegelt werden

Weesen-Unterterzen	**Jollen / Kat**	keine Wertung		
	Yachten	Hauser / Rüegg, Mohn, Kühne	Esse 850	SMCGW
	Kreuzeryachten	keine Wertung		
Quinten-Weesen	**Jollen / Kat**	keine Wertung		
	Yachten	Hauser / Rüegg, Mohn, Kühne	Esse 850	SMCGW
	Kreuzeryachten	Hürlimann / Hürlimann	Lang 880	SMCGW
Rund Walensee (nach Richtzeit)		Maurer / Müller, Roth	Albin Express	SCoW
Rund Walensee (nach Yardstick)		Ideler / Frauchiger	DOD 24.5 OD	SCoW
Rund Walensee (nach Zieleinlauf)		Hofstetter / Gudenrath, Gudenrath, Krieg	Esse 850	SMCGW
Blaues Band vom Walensee		Hauser / Mohn, Rüegg	Esse 850	2h 35' 35"
Blaues Band vom Walensee Einhand		Hauser	Esse 850	2h 56' 00"
Blaues Band vom Walensee Zweihand		keine Wertung		
Kleines Blaues Band	**Jollen**	keine Wertung		
	Yachten	keine Wertung		
	Kreuzeryachten	keine Wertung		

Foto: Käthi Müller

BERICHT DES PRÄSIDENTEN

Liebes Clubmitglied

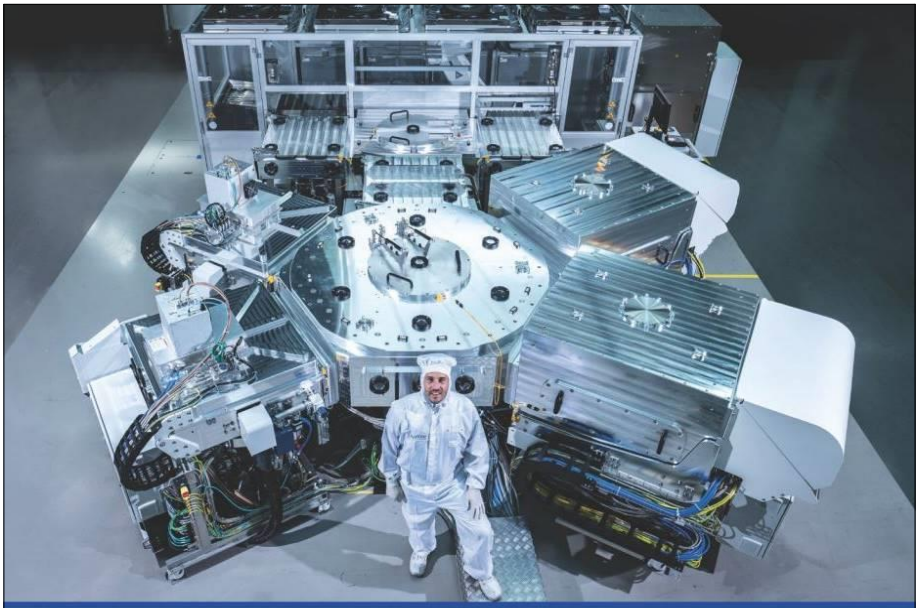
Auch dieses Jahr möchte ich als Erstes auf unsere Homepage: https://scow.ch verweisen.
Wir sind bestrebt die Seite aktuell zu halten und möglichst viele nützliche Informationen bereitzustellen. Sollte etwas fehlen oder inkorrekt sein, ist ein Feedback immer willkommen.
Wir sind aber auch auf Inhalte angewiesen. Als Beispiel Bilder von unseren Anlässen und Texte dazu. Gerne veröffentlichen wir auch persönliche Reiseberichte oder Erlebnisse mit Bezug zum Segeln.
Und sollte jemand selbst eine Seite oder einen Blog betreiben, ist ein Link oder ein Verweis auf unsere Seite natürlich auch gern gesehen.

Das Projekt Seeuferweg im Bereich Mols, welches nun seit Jahren ein Thema ist, könnte dieses Jahr realisiert werden. Für den ersten Abschnitt sind seit letztem Herbst die formalen Hindernisse beseitigt. (Im Bereich Trockenplatz wurde das Projekt so angepasst, dass für uns auch in Zukunft ein sinnvoller Betrieb möglich ist.) Für die Bauzeit muss auf dem Trockenplatz mit Umstellungen und Hindernissen gerechnet werden. Genaue Informationen zum Zeitplan liegen mir jedoch noch nicht vor.

Gerne möchte ich wieder daran erinnern, dass oft im Anschluss an die Regatten auch noch gesellige Anlässe stattfinden (Spaghetti-Essen, Grillieren). Die Teilnahme steht jedermann offen. Es ist eine gute Gelegenheit, sich besser kennenzulernen.

Ich wünsche allen viel Freude und Erfolg in der neuen Saison.

Martin Frauchiger, Präsident SCoW



evatec
process systems

LEADERS IN HIGH-TECH COATINGS TECHNOLOGY

Evatec AG, Hauptstrasse 1a, CH-9477 Trübbach, Switzerland
Tel: + 41 81 403 80 00 • info@evatecnet.com

For more information visit www.evatecnet.com

VORSTAND

Präsident	Martin Frauchiger Bündtegässli 2 7304 Maienfeld	praesident@scow.ch Tel. 079 735 74 53
Vize-Präsident	Jörg Oschwald Austrasse 30 7000 Chur	vizepraesident@scow.ch Tel. 076 542 77 83
TK-Chef und Materialverwalter	Wahl an der GV 2020	material@scow.ch
Kassier	Rolf Schneider Via Cuschas 5 7013 Domat/Ems	kassier@scow.ch Tel. 081 633 18 61
Aktuarin	Rachel Pfiffner Rheinstrasse 41 7320 Sargans	aktuar@scow.ch Tel. 081 710 41 21
Ressort Chef Regatten	Ruedi Moser Heiniweg 11 8404 Winterthur	regatta@scow.ch Tel. 052 242 98 39
Trockenplatz-verantwortlicher	vakant	platz@scow.ch

Foto: Marianne Lippuner

Dürmüller

Bootsdecken

Vogelaustrasse 2
8640 Rapperswil – Jona
Telefon / Fax 055 212 34 28
info@duermueller-bootsdecken.ch
www.duermueller-bootsdecken.ch

Ihr Fachmann für:

Bootsdecken
Verdecke / Verdeckgestänge
Großsegelhüllen
Rollfockhüllen
Sonnensegel
Winterblachen
Hüllen + Abdeckungen aller Art
PVC Schweissarbeiten
Reparaturen aller Art

Verlangen Sie unsere kostenlose Offerte

Das Dürmüller Team wünscht allen eine sonnige und erholsame Bootssaison

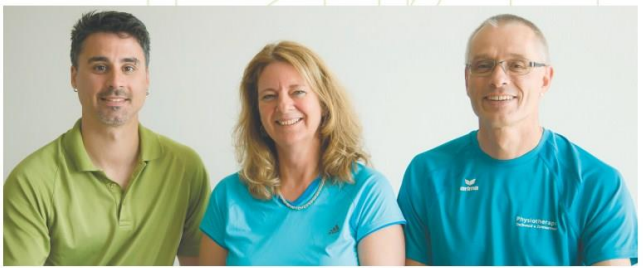
Ehrenmitglieder

Mitglieder

PHYSIOTHERAPIE OSCHWALD • ZIMMERMANN
MANOGLOU

We take c

PIZOLCARE – TAKES CARE!



Dimitrios Manoglou Colette Zimmermann Jörg Oschwald

PIZOLCARE

Bahnhofpark 2a, 7320 Sargans, www.physio-pizolcare.ch

Foto: Peider Fried

Ich investiere in Nachhaltigkeit.
Und Sie?

Weshalb es sich lohnt, Ihr Geld nachhaltig und fair anzulegen erfahren Sie hier: **raiffeisen.ch/nachhaltigkeit**

Raiffeisenbank Sarganserland
Quartnerstrasse 29 | 8882 Unterterzen | Tel. 081 725 38 38

RAIFFEISEN

Foto: Judith Schibler

Stand: Januar 2020

Foto: Marina Berni

Hotel Seehof
seehof-walenstadt.ch

Schlepp ab Trockenplatz Mols

Wir bieten Regattateilnehmern von Mols und Unterterzen einen Schlepp zum Start der Regatten beider Clubs an. Interessenten müssen sich bis Donnerstag melden (entweder in der Shoutbox oder per WhatsApp). Falls es keine andere Schleppmöglichkeit gibt, wird das kleine MoBo des Clubs zur Verfügung gestellt**.**

Clubeigene Segelboote

Unsere Flotte besteht aus drei Optimisten, drei Lasern und einem RS Vareo.
Wir freuen uns über eine rege Benutzung.

- 3 Optimisten im Schopf in Unterterzen (bei Bedarf einer in Mols)
- 2 Laser auf dem Trockenplatz in Mols
- 1 Regatta Laser segelbereit im Schopf Unterterzen
- 1 RS Vareo auf dem Trockenplatz in Mühlehorn

Die 2 Laser und die Optimisten dürfen von SCoW-Mitgliedern auf eigene Verantwortung und gratis benützt werden. Der SCoW lehnt aber ausdrücklich jegliche Haftung ab. Neben den Laser Standard Riggs steht auch ein Radial Rigg zur Verfügung. Wer eines dieser Boote segeln will, muss sich in das Bootsjournal, welches in unserem Gerätecontainer in Mols aufliegt, eintragen. Es ist eine Selbstverständlichkeit, dass Boot, Segel etc. im gleichen Zustand zurückgelassen werden, wie sie angetroffen wurden. (Ausnahme: Segel nur trocken im Segelsack versorgen.) Bei Fragen zu den Lasern oder deren Benützung gibt Martin Frauchiger gerne Auskunft. Für die Benützung der Optimisten bitte Kontakt mit Sebastian Schmidt oder Martin Frauchiger aufnehmen.

Für eine Jahresgebühr von sFr. 60.- können sowohl der RS Vareo in Mühlehorn, wie auch der Regatta Laser in Unterterzen benützt werden. Für den Vareo gilt das „Benützungsreglement VAREO“ (einmalige Instruktion, Reservation, Benützungsdauer).
Details siehe: http://scow.ch/joomla/club-infos/infrastruktur/clubboote
Bei Fragen zum Vareo und zur Instruktion steht Nelly Krieg (Kontaktdetails in der Mitgliederliste) zur Verfügung.
Allfällige Schäden sind möglichst noch am gleichen Tag einem der oben genannten Verantwortlichen zu melden. Bitte tragt Sorge zum Clubmaterial.

Trockenplatz Mols und Schopf Unterterzen

Jeweils im Frühling veranstalten wir die traditionelle Platzputzätä und neu auch Schopfputzätä. Es ist Ehrensache, dass pro abgestelltes Boot mindestens eine putzverrückte Person erscheint. Der Platzverantwortliche freut sich auf eine aufgestellte Truppe, so dass die Arbeiten im Nu erledigt sind. (Datum siehe Seite 2 „Veranstaltungen/Termine“)

Die Stürme am Walensee können mit sehr starken Böen auf die Boote einwirken. Deshalb ist gemäss der aktualisierten Liegeplatz-Verordnung **die Sicherung der Boote Pflicht**. Bitte zusätzlich nach einem Sturm den Trockenplatz besuchen oder zumindest die „SCoW-Shoutbox“.
Es besteht immer noch das Bauprojekt zur Verbreiterung und Verlegung des Fuss- und Radweges, welcher über den Trockenplatz führt. Der SCoW Vorstand wird jeweils informieren, wenn detailliertere Angaben dazu verfügbar sind.

Foto: Peider Fried

WELLNESSHOTEL FÜR IHR BOOT

BOOTSWERFT WOLF AG

8880 Walenstadt
Industriestrasse 12
Telefon 081 738 27 28
wolf-boote.ch

Winterlager: Innen und Aussen
Reparatur und Unterhalt aller Bootstypen
Autorisiert für alle Abgaswartungen

Spezialist für Neubau und Restaurationen von Holzbooten und Teakdecks
Motoren – Service und Verkauf / Bootshandel
Eigenes Nähatelier: Neue Blachen und Reparaturen

AUSSCHREIBUNGEN SCoW JOLLENREGATTEN

SCoW Jollenregatten 2020

- **Skiff - Weekend MUSTO Skiff, 13./14. Juni in Mühlehorn**

Das Format, zusammen mit der Clubregatta am Samstag, hat sich bewährt. Auch dieses Jahr wird mit gleicher Start- und Ziellinie, aber auf verschiedenen Kursen gesegelt. Die Regatta wird mit möglichst wenig Personalaufwand ohne Regattabeiz durchgeführt. Trotzdem sind dazu Helfende notwendig. Wer sich für die kleinen Einhand-Skiffs interessiert und sie einmal live erleben möchte, ist herzlich gebeten, sich als Hilfe schon bald bei mir zu melden.

- **Jollen - Weekend FIREBALL, 11./12. Juli in Mühlehorn**

Das Jollenweekend findet heuer nur mit der Klasse FIREBALL statt. Als Novum wird von Mühlehorn aus gesegelt. Damit entfällt die meist nötig gewesene weite Schlepperei.
Die Teilnehmer reisen aus der ganzen Schweiz an und kämpfen auf dem Wasser um Punkte in ihrer Jahresmeisterschaft.
Wie und wo die Regattabeiz und das Nachtessen organisiert sein werden, ist noch offen.
Die Preisverteilung findet in Mühlehorn statt. Alle sind herzlich willkommen.

Wie jedes Jahr braucht es zur reibungslosen Durchführung der Regatten Helfende an Land und auf dem Wasser. Helfen können auch Leute, die noch nie eine Regatta gesegelt haben! Interessenten melden sich bitte bei mir:

Ruedi Moser / Regattachef SCoW: Tel: 052 242 98 39 oder rumo@gmx.ch

Ausschreibungen:

Skiff-Weekend, 13./14. Juni 2020

Klassen:	MUSTO Skiff
Liegeplatz:	Trockenplatz Mühlehorn beim Bahnhof
Startzeiten:	Sa, ab 13 Uhr / So, letzte Startmöglichkeit 16 Uhr
Regattagebiet:	vor Mühlehorn
Meldegeld:	30.- (kein Essen inbegriffen)
Wettfahrten:	ab 4 Wettfahrten ein Streichresultat
Preise:	nach Wettfahrtende Preisverteilung in Mühlehorn
Verpflegung:	evtl. Grill und Getränke
Bemerkung:	am Samstag gleichzeitig Clubregatta (Yardstick)

Jollen-Weekend, 11./12. Juli 2020

Klassen:	FIREBALL
Liegeplatz:	Trockenplatz Mühlehorn beim Bahnhof
Startzeiten:	Sa, ab 13 Uhr / So, letzte Startmöglichkeit 16 Uhr
Regattagebiet:	vor Mühlehorn
Meldegeld:	50.- / Nachtessen für Teams inbegriffen
Wettfahrten:	ab 4 Wettfahrten ein Streichresultat
Preise:	nach Wettfahrtende Preisverteilung in Mühlehorn
Verpflegung:	evtl. Grill und Getränke

Foto: Martin Frauchiger

Seehus Quinten

Familie Gassner
Grund 2427
CH-8878 Quinten

- Ausgezeichnete Fischspezialitäten
- Trendküche, große Weinkarte
- Schöne Seeterasse (heizbar, wetterfest)
- Rollstuhlgängige WC-Anlagen
- Ideal für Gesellschaften

Ausgezeichnete FISCHKÜCHE

Täglich geöffnet von Ostern bis Ende Oktober

Telefon 081 738 16 64 | Telefax 081 738 25 14 | www.seehusquinten.ch | seefish@bluewin.ch

Die Motorboot-Fahrschule am Walensee

Manhart am Walensee Boote

Manhart Boote,
Rütistrasse 13,
8882 Unterterzen

manhart-boote.ch
info@manhart-boote.ch
Mobile 076 338 97 87

IMPRESSUM

Herausgeber:	Segel- und Motorbootclub Glarnerland und Walensee c/o Jakob Blumer, Riedernstrasse 21, 8750 Glarus Segelclub oberer Walensee c/o Martin Frauchiger, Bündtegässli 2, 7304 Maienfeld
Erscheinungsdatum:	Februar 2020
Verantwortlich:	Markus Hofstetter, SMCGW Tel. 055 610 17 32 Jörg Oschwald, SCoW Tel. 076 542 77 83
Gestaltung und Layout	Markus Hofstetter, e-mail smcgw_scow@bluewin.ch
Foto Titelbild:	Mathias Vogel
Druck	onlinedruck.ch
Auflage:	600 Exemplare

Foto: Mathias Vogel

INTERNET

www.scow.ch

www.smcgw.ch

Europas grösstes Versandhaus für Motorboot & Segelsport

compass®

Bei uns lacht das Skipperherz!

- **Ihre Nr. 1 seit 40 Jahren am Zürichsee**
  Entdecken Sie unsere riesige Auswahl an Ausrüstung und maritimer Mode.
- **Katalog jetzt gratis anfordern unter**
  055 451 20 50
- Die grosse Welt des Wassersports mit über **30.000 Artikeln online unter**
  www.compass24.ch

Herzlich Willkommen im Maritim-Shop!

Unser **Maritim-Shop Altendorf** wird Sie begeistern!

Die ganze Compass-Welt des Wassersports auf über **400 m²**.

Kommen Sie vorbei, die Maritim-Shop-Crew freut sich auf Ihren Besuch!

Wir sind für Sie da!

Compass Yachtzubehör AG
Zürcherstrasse 22 / Seepark
8852 Altendorf
Telefon 055 451 20 50
Fax 055 451 20 51
info@compass24.ch

Riesige Auswahl unter
www.compass24.ch